

PRIRUČNIK ZA KORIŠTENJE TERENA ZA ORGANIZOVANO LETJENJE "DIZDARICA" Herceg Novi



Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	1

Paraglajding klub "ADRIAFLY", adriafly1@gmail.com,
Đuro Andrić +38269548602, +46739309999,
Dušan Stevović +38268204502

Datum izrade 22.04.2011 godine
OPERATOR LETILIŠTA:
Paraglajding klub "Adriafly" Herceg Novi

KONTAKT OSOBE – RUKOVODIOCI LETENJA:

Andrić Đuro, +38269548602, +46739309999

Kamenari 74, Herceg Novi

EMAIL: andricdjuro@gmail.com

WEB: www.adriafly.com

Stevović Dušan, +38268204502

Pete crnogorske brigade 10, Igalo

EMAIL: dusan.stevovic01@gmail.com

WEB: www.adriafly.com

SVI KORISNICI TERENA ZA ORGANIZOVANO LETENJE DIZDARICA, DUŽNI SU DA SE PRIDRŽAVAJU OVOG PRIRUČNIKA!

*Predsjednik pg kluba Adriafly
Andrić Đuro*

Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	2

PRVI DIO – VOĐENJE I KONTROLA PRIRUČNIKA

1.1 Uvod

Ovaj priručnik je urađen u skladu sa smjernicama za registraciju terena za organizovano letjenje i kao takav je usmjeren strukturom koja teži unifikaciji dokumentacije za terena za organizovano letjenje. To je ispravan cilj kojem treba težiti jer svima olakšava korištenje dokumentacije na lakši način uz minimum prilagodjavanja.

1.1.1. Namjena priručnika

Ovaj priručnik je napravljen sa ciljem informisanja zainteresovanih o terenu za organizovano letjenje Dizdarica, davanja osnovnih karakteristika terena za organizovano letjenje, i postavljanje pravila korištenja terena za organizovano letjenje.

Voditelji ovog terena za organizovano letjenje su spremni da izađu u susret svima koji žele da koriste teren za organizovano letjenje i da pomognu savjetima i organizacijom po potrebi.

1.1.2. Kratak opis dijelova, njihov sadržaj i primjena

Priručnik je podjeljen na pet dijelova.

U **prvom dijelu** je postavljena struktura priručnika – šta sadrži, kako se mijenja i dopunjuje i sl.

U **drugom dijelu** date su karakteristike terena za organizovano letjenje, opis i položaj.

U **trećem dijelu** su obrađeni detalji vezani za zonu letenja – s obzirom na prirodu letenja paraglidera i zmajeva bez motora, ovaj dio je učinjen što je moguće jednostavnijim i pristupačnijim ovom vidu organizovanog letenja. Posebna pažnja je obraćena na performanse letjelica koje su ograničavajući faktor po pitanju doleta i letenja u vjetar, što nadoknađuju lakoćom manevrisanja i mogućnostima korištenja ekstremno malih površina za polijetanje i slijetanje.

Četvrti dio je zamišljen da obrađuje razne postupke u slučaju nužde.

Peti dio su prilozi gdje možete naći karte područja, informacije o startovima i sletištim, kontakt detalje bitnih službi, operatera terena za organizovano letjenje i sl.

1.1.3. Izjava da priručnik sadrži uputstva i procedure kojih se korisnici terena za organizovano letjenje moraju pridržavati

Ovaj priručnik sadrži osnovne podatke o terenu za organizovano letjenje. Sama priroda organizovanog letenja je takva da je teško i opasno postavljati kruta pravila, posebno po pitanju polijetanja i slijetanja tako da smo to izbjegli što je više moguće. To ne oslobađa korisnike terena za organizovano letjenje da primjene svu stručnost i znanje koje posjeduju i koje je zakonom propisano da svoje letenje drže u okvirima sigurnog i odgovornog ponašanja.

Međutim, budući da je samo teren za organizovano letjenje pozicionirano u blizini međunarodnog aerodroma činjenica je ograničavajuća i mora se poštovati – u ovom segmentu nema fleksibilnosti i međunarodna pravila zračnog saobraćaja ne smiju biti ugrožena! Ako potencijalni korisnik nije siguran u poznavanje istih može se obratiti iskusnijim kolegama i paraglajdiong klubu Adriaflly za pomoć oko upoznavanja sa terenom i ograničenjima.

Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	3

1.1.4. Procedura za letenje u kontrolisanoj zoni

Zabranjeno je letjeti u kontrolisanoj zoni bez najave i odobrenja.

U slučaju potrebe za prelet kroz kontrolisanu zonu, obavezna je najava kontrolnom tornju aerodroma Tivat, na broj telefona **032 671 550 ili 032 671 570.**

Osim toga u komunikaciji sa AKL Tivat obustavljaće se letačke aktivnosti na letištu Dizdarica prilikom polijetanja vazduhoplova tipa ATR (AP LYTV) sa tivatskog aerodroma.

1.2 Sistem dopuna i izmjena

Redni br. izmjene	Broj strane na kojoj je izmjena	Datum	Kratki opis	Izvršio / ovjerio	komentar
001	12	27.8.2013	Po nalogu ACV promjenjena karta zone.	Dušan Stevović	
002	sve	11.09.2014	Po nalogu ACV: pojam "Slobodno letenje" promjenjen je u "Organizovano letenje" i dopunjen član 2.8	Dušan Stevović	
003	2.1 i 2.8	01.06.2016	Po nalogu ACV uskladjeno sa "Pravilnikom o načinu i upotrebi zmaja i paraglajdera"	Dušan Stevović	
004	2 i zaglavlje 4 (1.2.2)	05.07.2017	-Unošenje još jednog rukovodioca letenja i izmjena i dopuna kontakt informacija oba rukovodioca. -Način dopunjavanja priručnika.	Dušan Stevović	

1.2.1. Dostupnost i distribucija priručnika

Priručnik će biti dostupan on-line za download svim zainteresovanim (javna distribucija) na zvaničnoj stranici VSCG i pg kluba Adriaflly. Tokom letenja, takmičenja i obuke jedan štampani primjerak mora biti prisutan i svim učesnicima dostupan na letištu.

1.2.2. Dopunjavanje i ažuriranje priručnika, uslovi kada se izvodi, ko je odgovoran za unošenje dopuna i izmjena

Svi primjećeni nedostaci u priručniku treba neodložno da se prijave odgovornoj osobi na mail: adriafly1@gmail.com nakon čega ce osnivači pg kluba Adriaflly, koji su izgradili letiliste "Dizdarica" odlučivati da li je primjedba osnovana i ako jeste, na koji način se situacija može prevazići. Ukoliko se iznađe rješenje, isto će se oblikovati u vidu dodatka priručniku ili revidirane verzije priručnika poslati u ACV CG na odobrenje. Nakon prihvatanja od strane ACV CG isti će se dodati priručniku i distribuirati na odgovarajući način.

1.2.3. Način dostavljenja dopuna i izmjena

Na web strani operatera će uvijek biti dostupna za download zadnja (update-irana) verzija priručnika.

Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	4

DRUGI DIO – NAMJENA, POLOŽAJ I OPIS TERENA ZA ORGANIZOVANO LETJENJE

2.1 Namjena terena za organizovano letjenje

Teren za organizovano letjenje Dizdarica je prvenstveno namijenjeno za organizovano letenje paraglajdera. Moguće je koristiti isto i za letenje zmajeva bez motora uz napomenu da na poletištimama nema rampi i da je većina sletišta kratka sa promjenjivim vjetrovima na slijetanju uz primjetne tendencije smicanja vjetra (u mikro iznosima bitnim samo za zmajeve i paraglidere) te stoga zmajevi moraju pristupiti letenju na ovom letištu uz krajnji oprez.

Litište Dizdarica nije namijenjeno za osnovnu obuku pilota paraglajdera i letjenje sa nivoom obučenosti ispod "ParaPro 3" – "APPI pilot" nije dozvoljeno. Učenici bez pilotske dozvole mogu letjeti na ovom terenu samo ako su završili obuku nivoa "ParaPro 3" – "APPI pilot" i to isključivo uz odobrenje rukovodioca letenja i u prisustvu instruktora.

U skladu sa članom 4 "Pravilnika o uslovima i načinu upotrebe zmaja i paraglajdera" na letištu "Dizdarica" nije dozvoljeno letenje tandemom pilotima sa stranom tandem dozvolom.

2.2 Položaj terena za organizovano letjenje

Poletište; zakošena površina na Dizdarici, dužine 50m i širine 30m, nagnuta južno pod uglom 15°, na nadmorskoj visini od 900m. GPS: lat.42.48716 lon.18.56940 **SI,Br.1:**

Sletište; stadion FK Orjen, je ravna površina u Zelenici dimenzija 100m x 50m, na nadmorskoj visini od 7m. GPS: lat.42.4567 lon.18.5779 **SI,Br.2**

Napomena: pri slijetanju na stadion mora se obratiti pažnja na električni vod koji se nalazi uz zapadnu stranu terena. Takođe pri jačini vjetra južnih smjerova (maestral) većoj od 4 m/s na sletištu dolazi do pojave rotora od brda koje se nalazi južno od sletišta koji nedovoljno iskusnim pilotima mogu predstavljati problem pa je potrebno voditi računa i prikupiti informacije o uslovima na sletištu od rukovodioca letjenja.

Opcije za slijetanje u slučaju nužde:

Ravna površina u selu Žlijebi dimenzija 130m x 70m, na nadmorskoj visini od 700m. GPS: lat.42.4805 lon.18.5669 **SI,Br.3**

Ravna površina u Zelenici, sjeverno od stadiona FK Orjen, dimenzija 170m x 70m, na nadmorskoj visini od 7m. GPS: lat.42.4581 lon.18.5775 **SI,Br.4:**

Ravna površina u Zelenici, južno od stadiona FK Orjen, dimenzija 200m x 100m, na nadmorskoj visini od 7m. GPS: lat.42.4552 lon.18.5775 **SI,Br.5:**

2.3 Oblik, veličina, granice i karakteristike terena na i oko terena za organizovano letjenje

Orjen je planina u jugozapadnom dijelu Crne gore, smještena sjeverno od grada Herceg Novog i za samo pola sata vožnje automobilom od grada stižete na poletište Dizdarica.

Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	5

Letenje se na terenu Dizdarica najvećim dijelom odvija nisonom putanjom u dužini od 3.5km i to od poletišta na Dizdarici (GPS: 42.486932 , 18.568791) do sletišta u Zelenici (GPS: 42.456741 , 18.578011).

Teren je na sjevernoj strani planine u obliku livadskih i šumskih padina i visoravni. Na južnoj strani gdje je i locirano teren za organizovano letjenje Dizdarica teren je sačinjen od dva grebena postavljena stepenasto, izuzetno pogodna za termičku aktivnost što uzrokuje pojavu južnog vjetra – maestrala, u toku sunčanih dana, što omogućava dobre uslove za letjenje čak i kada je dominantni atmosferski vjetar sjevernih smjerova. Na terenu za letjenje nema puno šume, teren je kamenit obrastao niskim i srednje visokim rastinjem.

2.4 Meteorološke karakteristike i meteorološki minimumi na letištu

Za letenje paragljajderom na letištu dominantne su Južne komponente, odnosno iz smjera mora.

Prilikom slijetanja Zelenici u slučajevima vjetra preko 4 m/s treba obratiti pažnju na rotor od brda Dragomir I Čelenče koja se nalazi južno prema moru što znači da treba planirati slijetanje malo dalje od njega tj bliže padini sa koje ste poletjeli.

Piloti sa krilima DHV 1 kategorije (sporijim krilima sa manjom finesom) moraju obratiti pažnju na na bezbjedan prelet grebena na Žlijebima odnosno u slučaju da taj greben ne mogu bezbjedno preletjeti iskoriste alternativna sletišta u selu Žlijebi. Prilikom jedrenja na glavnom grebenu u slučajevima jačeg vjetra sa juga treba paziti na mogućnost turbulencije pa je poželjno za neiskusnije da se odmaknu od padine.

Posebne mjere opreza u danima jake termike (Proljeće)!

Ne preporučujemo letjenje pilotima sa manjim iskustvom u proljeće u doba dana kada je termika najjača (podne kada Sunce najviše sja) jer su zabilježena prilično jaka termička dizanja preko 8 m/s.

2.5 Vizuelna, navigazijska i komunikacijska sredstva na letištu

U toku organizovanog letenja na poletištima i sletištima su postavljene vjetrulje (kobasice) kao pokazivači brzine i smjera vjetra.

Na startovima se stalno nalaze i trake za pomoć u polijetanju (trajniya zamjena za vjetrulje) koje se redovno održavaju (mjenjaju – postavljaju nove).

Prilikom održavanja takmičenja, uvijek se obezbjedi anemometar kao i jedan na slijetanju radi preciznije i zvanične kontrole brzine vjetra.

2.6 Objekti, sredstva i instalacije na letištu

Iza terena za polijetanje na udaljenosti od 50 m. nalazi se električni vod koji ne utiče na bezbjednost polijetanja, međutim, u slučaju jedrenja na njega treba obratiti pažnju. Pored par makadamskih puteva kojima se može doći u blizinu poletišta ne postoje druge instalacije na letištu Dizdarica koje bi bile od značaja za letjenje.

2.7 Oprema na letištu spasilačka, vatrogasna, medicinska, meteorološka i dr.

Na letištu Dizdarica nije postavljena vatrogasna oprema, ali to nije bitno za teren za organizovano letjenje zbog same prirode letjelica i te vrste letenja – nema motora, goriva,

Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	6

maziva i izvora toplote koi bi uzrokovali požar niti se letjelice mogu zapaliti normalnom upotrebom.

Medicinska služba je organizovana samo za vrijeme takmičenja i na poziv. Pošto služba nije u sastavu terena za organizovano letjenje, vrsta, kapacitet i oprema je stvar dogovora za svaki pojedinačni slučaj (po potrebi).

Što se tice meteorološke opreme situacija je sljedeća:

U toku organizovanog letenja na poletištim i sletištim su postavljene vjetrulje (kobasice) kao pokazivači brzine i smjera vjetra.

Na startu se stalno nalaze i trake za pomoć u poljetanju (trajniya zamjena za vjetrulje) koje se redovno održavaju (mjenjaju – postavljaju nove).

Prilikom održavanja takmičenja, uvijek se obezbjedi više anamometara –na startu jedan plus jedan na slijetanju radi preciznije i zvanične kontrole brzine vjetra.

2.8 Rukovodilac letjenja i komunikacija sa kontrolom letjenja

Rukovodilac letenja je dužan sprovoditi član 20 "Pravilnika o uslovima i načinu upotrebe zmaja i paraglajdera".

Rukovodilac letenja je ovlašten da imenuje svog zamjenika, koji ga u njegovom odsustvu po svim pravima i obavezama u potpunosti zamjenjuje.

Rukovodilac letenja, kao ovlašteni zamjenik rukovodioca letenja tokom obavljanja te funkcije dužan je sa sobom imati indentifikacionu karticu, koja potvrđuje njegovu funkciju.

Kartica mora biti ovjerena od strane kluba.

Rukovodilac letenja, u njegovom odustvu neko od imenovanih zamjenika rukovodioca letenja, na dnevnom brifingu prije početka letačkih aktivnosti za određeni dan upoznaje pilote i instruktore sa pravilima ponašanja na terenu za organizovano letjenje, o položaju i granicama terena, eventualnim specifičnostima vezano za meteorološke prilike za određeni dan i slično.

Svu komunikaciju sa službom kontrole leta obavlja Rukovodilac letenja, u njegovom odustvu neko od imenovanih zamjenika rukovodioca letenja, putem telefona.

Rukovodilac letenja, a u njegovom odustvu neko od imenovanih zamjenika rukovodioca letenja, vodi knjigu letenja i obavještava kontrolu leta o početku i završetku letačkih aktivnosti na terenu za organizovano letjenje.

Rukovodilac letenja, u njegovom odustvu neko od imenovanih zamjenika rukovodioca letenja, vrši neposredu kontrolu letačke dokumentacije pilota (pilotske dozvole) i kompletnost opreme (rezervni padobran, kaciga i sl.)

U slučaju da se organizuje letenje u preletu i da su veće visine potrebne ulazak u TMA rukovodilac letenja, (u njegovom odsustvu zamjenik rukovodioca letenja), tražiće 24 časa unaprijed odobrenje za taj dan/te dane i izuzeće dijelova prostora u kojima će se takmičenje održavati.

AKL Tivat je najbliža nadležna služba kontrole letenja, broj telefona **032 671 550** ili **032 671 570**.

Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	7

2.9 Kontrola divljači i ptica na letilištu

Teren za organizovano letjenje je dio javnih površina u okviru planine orjen, nije ograđeno (niti je to moguće) pa nije moguće kontrolisati kretanje divljači. Poletišta i sletišta se nalaze na mjestima upotrebljavanim od strane javnosti tako da divljač ne zalazi na te prostore i nisu zabilježeni problemi te vrste (u toku korištenja prostora za letenje paraglidera).

Što se tiče ptica, nisu zabilježeni incidenti, posebno zbog prirode letenja paraglidera i zmajeva koji se kreću istim ili manjim brzinama tako da je izbjegavanje lako i skoro neporebno.

2.10 Kretanje osoba i vozila na letilištu

Na poletištu se vozila mogu koristiti samo do poletne staze, strogo je zabranjen ulazak vozilima na poletnu stazu.

Na sletištu ne može biti vozila jer je teren ograđen, dok na alternativnim sletištim a u Zelenici može biti vozila na putevima uz sletišta jer to ne dovodi u opasnost pilote na slijetanju zbog dovoljne veličine sletišta. Na alternativnim sletištim a na Žlijebima vozila ne može biti zbog konfiguracije terena.

2.11 Druge službe i servisi na letilištu

Na letilištu ne postoje organizovane službe i servisi za letenje osim za vrijeme takmičenja kad se organizuju takve službe koje će osigurati propisno i nesmetano odvijanje takmičenja.

2.12 Ograničenja i zabrane na letilištu

Na letilištu Dizdarica se, bez odobrenja nadležnih vlasti i obavještenja službi AKL Tivat ne smije letjeti preko 300m iznad konfiguracije terena obuhvaćene granicama letilišta koje su navedene u članu 3.1 ovog priručnika.

2.13 Održavanje terena za organizovano letjenje: planovi, pregledi, opravke i održavanje površina za kretanje letjelica

Površine za polijetanje i slijetanje su samoodržavajuće (prirodne livade i padine) i nije ih potrebno održavati osim čuvanja okoliša i sakupljanja otpadaka – što je svaki letač dužan da čini savjesno i odgovorno.

Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	8

TRECI DIO – ZONA TERENA ZA ORGANIZOVANO LETJENJE I POSTUPCI ZA LETENJE

3.1 Granice zone terena za organizovano letjenje

Zona letenja se nalazi iznad Zeleničke uvale u granicama:

Visinska granica je 300m nadmorske visine iznad konfiguracije terena.

Sjeverna granica je dužine 1,5km prostire se u pravcu istok-zapad, od brda Okapavica (GPS 42.29,07 N , 18.34,33E) do brda Vranjak (GPS: 42.30,60N i 18.35,01E)

Zapadna granica je dužine 4km prostire se u pravcu sjeverozapad- jugoistok od brda Vranjak GPS: 42.30,60N i 18.35,01E) do brda Dragomir (GPS: 42.27,22N i 18.34,21E)

Južna granica je dužine 1.2km prostire se u pravcu zapad-istok od brda Dragomir (GPS: (GPS: 42.27,22N i 18.34,21E) do brda Čelenče (GPS: 42.27,26N i 18.35,16E)

Istočna granica je dužine 4km prostire se u pravcu jug-sjever od brda Čelenče (GPS: 42.27,26N i 18.35,16E) do brda Okapavica (GPS 42.29,07N i 18.34,33E)

3.2 Zone na letilištu: pilotazne zone, zone za jedrenje, zone čekanja, zone za probne letove, zone za akrobatsko letenje, zone za grupno letenje, zona padobranskih skokova, zona za modelarske aktivnosti, zabranjene zone i dr.

Zona letenja se nalazi iznad Zeleničke uvale. Nisu definisane posebne zone.

3.3 Školski krug

Školski krug se uglavnom ne koristi ni za jedno sletišće radi ograničenja konfiguracije tla na sletišću (zavjetrinske strane i mogućnosti rotora i turbolencije u zavjetrini). Uglavnom se visina pred sletanje gubi osmicama (snake approach) neposredno ispre stadiona sa sjeverne strane. Ista procedura primjenjiva je i na ostala alternativna sletišća u Zelenici

3.4 Vanredni postupci, način obavještavanja i izvještavanja

U slučaju, moguće nezgode ili udesa, rukovodilac letenja daje neophodne naloge-instrukcije postojećim ekipama na letilištu za potrebe spasavanja i preuzima hitne mere, kao i obavještava sledeće nadležne službe:

1. Centar bezbjednosti tel. 122
2. Služba zaštite i spašavanja tel. 123
3. Hitna pomoć tel. 124
4. Operativni komunikacioni centar tel. 112

Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	9

ČETVRTI DIO – PLAN ZA VANREDNE SITUACIJE NA TERENU ZA ORGANIZOVANO LETJENJE

4.1 Rukovođenje vanrednim situacijama na terenu za organizovano letjenje: odgovorne osobe, organizacije i sredstva koja se angažuju, način pozivanja i angažovanja, brojevi telefona, operativni centar za upravljanje kriznom situacijom

Na terenu za organizovano letjenje nijesu organizovane službe za vanredne situacije niti se organizuju za vrijeme običnog – rutinskog, trening i rekreativnog letenja.

Za vrijeme takmičenja se takve službe organizuju – uglavnom gorska služba spašavanja, hitna pomoć i sl. Za svako takmičenje se izdaje posebno uputstvo – papir sa navođenjem službi i kontakt telefona – u zavisnosti od organizovanih službi. Za veći događaj (međunarodno takmičenje, veliki slet i sl.) se organizuje i više pratećih službi. Za komunikaciju u tim slučajevima se pored mobilnih telefona koriste radioamaterske stanice, (uobičajeni oblik komunikacije u paraglidingu).

Operativni centar za upravljanje kriznom situacijom se formira po potrebi (za vrijeme takmičenja, kad situacija nastane da je takav organ potreban itd.) od iskusnih članova aerokluba Adriaflly i vanjskih saradnika (predstavnik gorske službe spašavanja, predstavnik medicinske jedinice i sl.).

4.2 Procedure za djelovanje u vanrednim situacijama:

1. Postupak i način uzbunjivanja.

U slučaju meteoroloških proračuna-upozorenja od strane nadležne službe, vanrednih događaja, situacija, rukovodilac letenja izdaje neposredne naloge - instrukcije letačkom i neletačkom osoblju, putem radio veze, ili telefona. Takođe, ako je potrebno obavlja neophodnu komunikaciju sa AKL Tivat.

2. Nesreće sa letjelicama na letilištu i van terena za organizovano letjenje

U slučaju nesreće letilica Rukovodilac letenja preduzima neophodne radnje i ako se radi o ozbiljnijem akcidentu o tome obavještava odgovarajuće institucije: hitnu pomoć, službu spašavanja, policiju i AKL Tivat

4. Požar na letilištu

Za vrijeme šumskog požara svo letenje se prekida (u paraglidingu obavezno), i obavještava se vatrogasna jedinica Herceg Novi

Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	10

5. Elementarne nepogode: zemljotres, poplava, oluja i dr.

Zemljotres nema uticaja na teren za organizovano letjenje, poplave ne može biti na Dizdarici, izuzetno, ako za to postoji potreba, Rukovodilac letjenja prekida letačke aktivnosti i na način kako je to opisano u stavu 1 ovog člana.

PETI DIO – PRILOZI

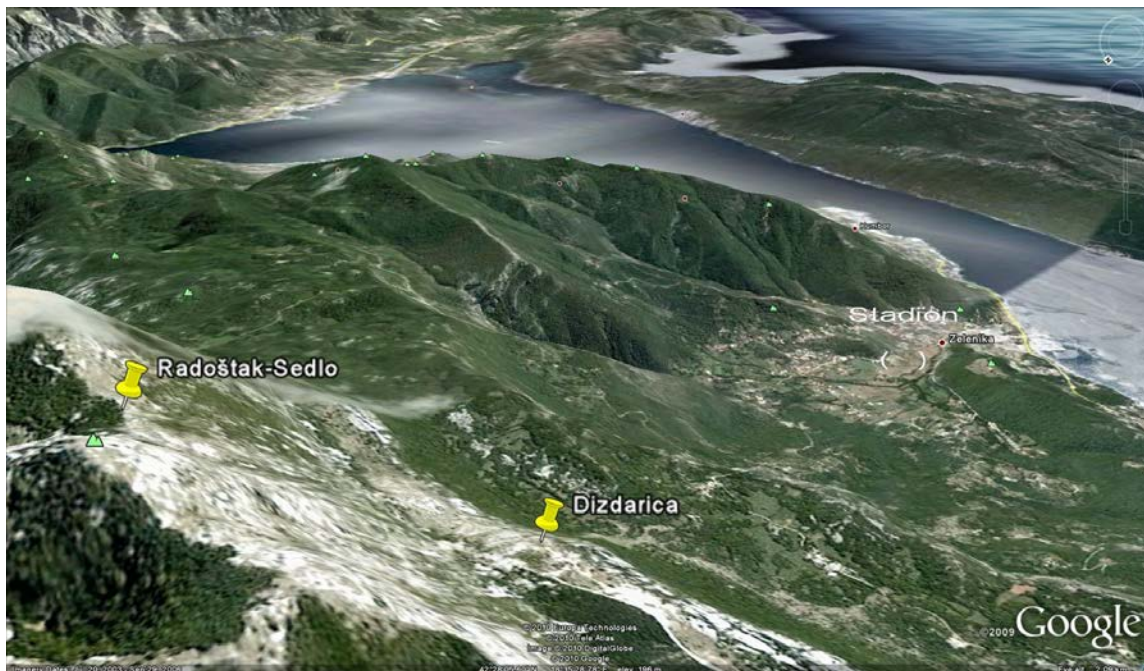
5.1 Grtafički prikaz sa ucrtanim granicama zone terena za organizovano letjenje, odobrene od strane ACV. (crvena linija)

Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	11



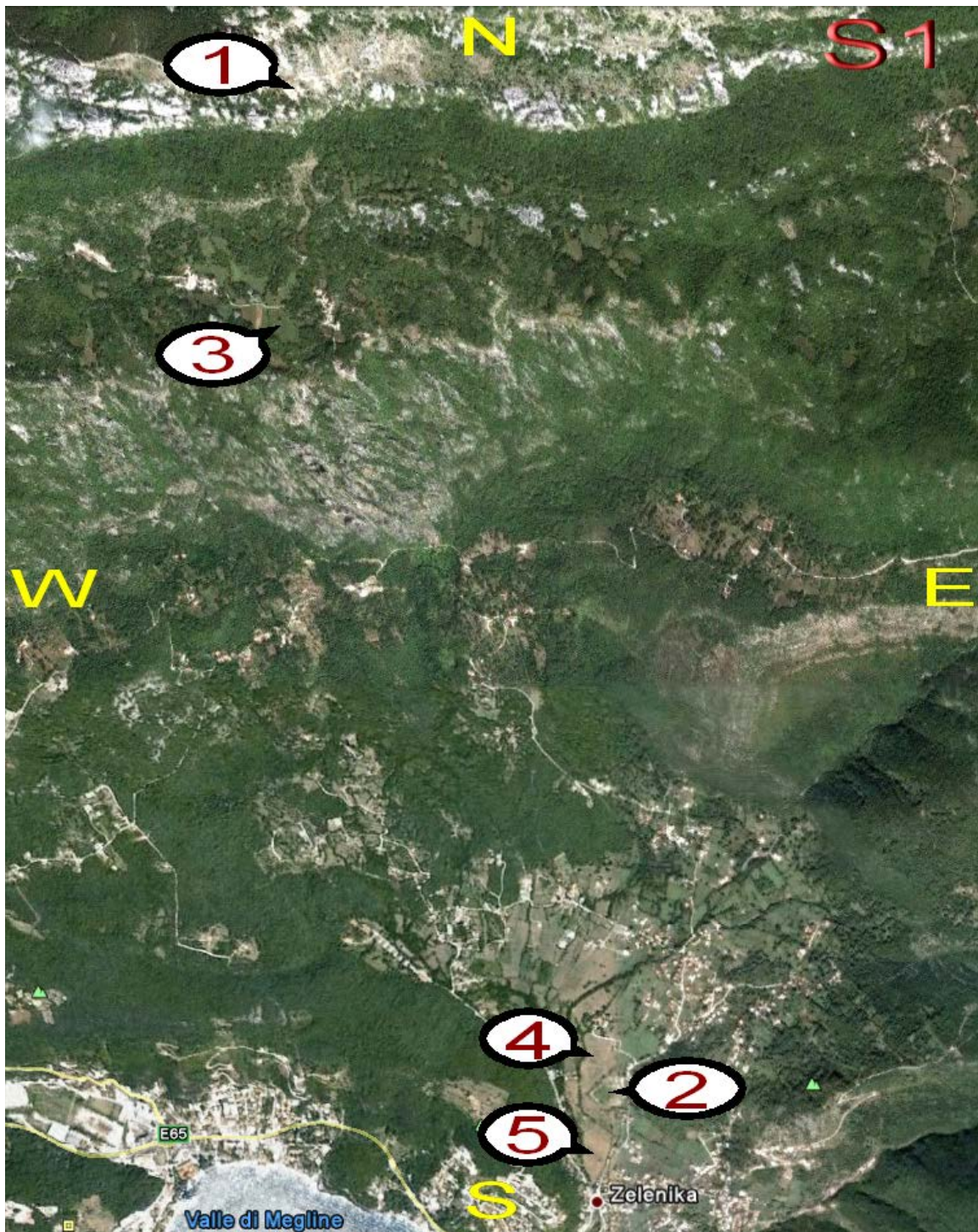
Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	12

5.2 Graficki prikaz razmještaja manevarskih i drugih površina i objekata na terenu za organizovano letjenje



5.3 Graficki prikaz zone sa označenim poletištima i sletištima

Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	13



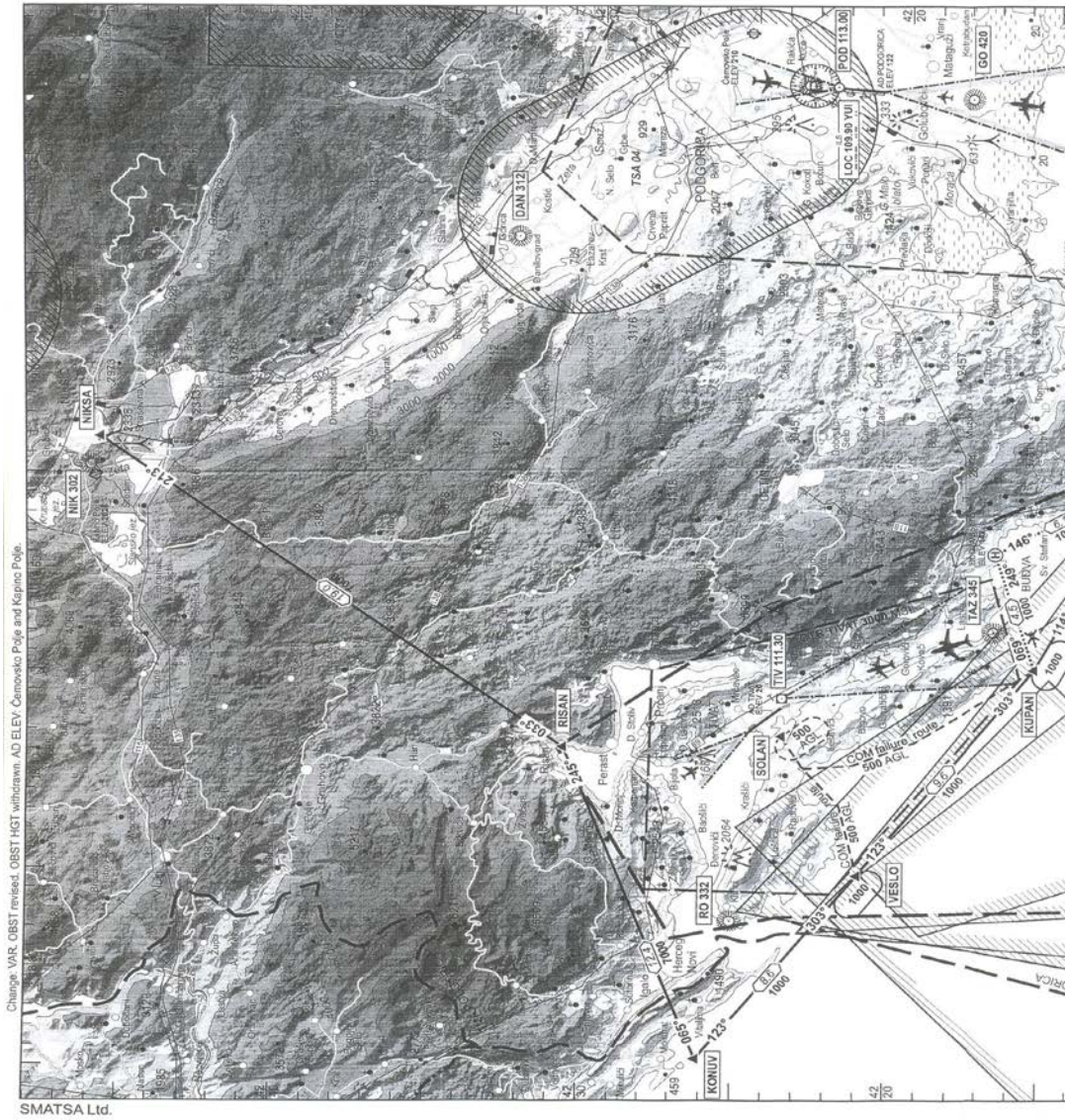
5.4. Karta TMATivat

Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	14

**Paraglajding klub "ADRIAFly", adriafly1@gmail.com,
 Đuro Andrić +38269548602, +46739309999,
 Dušan Stevović +38268204502**

AIP Srbija / Crna Gora
 AIP Serbia / Montenegro

CHART FOR VFR FLIGHTS



Broj izmjene	Primenjivo od datuma:	Strana
004	05.07.2017.	15